



## **ED HAKONSON INTRONISÉ AU TEMPLE DE LA RENOMMÉE DU *CANADIAN MOTORSPORT***

**Le 18 février 2020 – Stouffville, Ontario** – Nous sommes fiers d’annoncer que le propriétaire d’écurie Ed Hakonson a été intronisé au temple de la renommée du *Canadian Motorsport* samedi soir, le 15 février 2020, en reconnaissance de sa contribution aux sports motorisés au Canada. La cérémonie s’est déroulée au théâtre John Bassett du *Metro Toronto Convention Centre*.

La passion débordante d’Ed Hakonson pour tout ce qui a rapport au monde de la performance et de la course découle d’un diagnostic de polio à l’âge de 3 mois. De fait, il a dû subir d’innombrables chirurgies au *Hospital for Sick Children* tout au long de sa petite enfance. Les corsets de plâtre et les attelles de jambe l’ont empêché longtemps de participer aux activités de balle et de bâton, et encore moins aux sports sur roues, avec moteur ou sur piste, ses véritables passions.

Dans les premières années de course automobile, Ed s’est forgé une renommée en tant que prodige de la course de rue : il terminait une course, s’affairait ensuite à remplacer des moteurs pendant la nuit et repartait disputer une autre course le lendemain. Il modifia lui-même ses voitures de course à démarrage rapide, en particulier, les kits d’arrondis de châssis et les dispositifs d’abaissement bien avant que ces mises au point gagnent en popularité.

Ed s’est lancé avec succès dans la course de motoneige pendant l’hiver à la fin des années 60; il a remporté plusieurs victoires dans la classe des moteurs 250 cc, à tel point que ses exploits ont attiré l’attention d’*Arctic Cat Factory* qui a vite fait de l’engager comme pilote de course motoneige au Canada et aux États-Unis.

Son emballement pour les sports motorisés et les motoneiges ainsi que les victoires remportées sur la piste de course l’ont amené à redonner à la société par le biais de sa complicité avec son grand ami Whipper Billy Watson. Ce dernier a animé, pendant plusieurs années, un événement de collecte de fonds en Ontario sous l’appellation SNOWARAMA, une course de motoneige au profit de la Société du timbre de

Pâques. En sa qualité d'ancien « Timmy » du timbre de Pâques, Ed participait à l'organisation de cet événement.

Sa prédilection pour le sport de motoneige ne se limitait pas aux mois d'hiver. À l'été 1976, Ed a complété l'une des plus longues traversées de cours d'eau de l'époque au Canada sur une motoneige; il a traversé le lac Témiscamingue à Timmins, en Ontario, un exploit diffusé sur la chaîne *ABC Wide World of Sports*.

À mesure que sa carrière progresse, Ed donne libre cours à sa passion et développe ses habiletés pour les sports motorisés au sein de la mosaïque canadienne. Il fonde *Choko Design* en 1983 avec l'aide et l'appui inconditionnel de son épouse tandis que le couple élève 4 enfants de moins de 6 ans. Ses modestes débuts dans l'industrie tout-terrain l'amènent à fabriquer des jauges de pression pour motos hors route et pour VTT à pression de pneus de moins de 1,3 kg (3 lb). Doué d'un flair pour le design, il élargit ses horizons commerciaux jusqu'à la conception et la fabrication de sa propre gamme d'habits de motoneige à la mode de qualité supérieure fabriqués ici même, au Canada. Bien que ce commerce connaisse un succès considérable, Ed aspire néanmoins à revenir à son engouement pour les sports motorisés d'été.

Ed a contribué aux origines de la course automobile au début des années 80. Il a commandité et guidé Peter Gibbons, pilote et futur champion canadien CASCAR / NASCAR au *Sunset Speedway*; il a également encouragé les exploits de Gibbons aux États-Unis, y compris sa participation aux séries ARCA (Club de course automobile des Amériques) et *Busch North*.

Au début des années 90, Ed Hakonson et Ken Avann ont fondé ensemble l'Association canadienne de course snocross (CSRA – Canadian Snowcross Racing Association). Au fil des ans, cette association hautement compétitive a pris un envol spectaculaire pour devenir, aujourd'hui, l'une des vitrines incontournables de la course de motoneige au Canada.

Ed a commandité Dan Shirliff dans ses exploits de pilote lors de la super série CASCAR et il a invité les entreprises de renom *GM Goodwrench* et *AC Delco* à s'engager dans les rangs de commandite CASCAR, aidant ainsi à afficher les exploits de pilotes tels que Kelly Williams, Alex Nagy et Don Thompson.

Après avoir commandité plusieurs équipes, Ed a acquis sa propre équipe en 2001. Aujourd'hui, il met en vedette une équipe NASCAR de série Pinty dirigée par le réputé pilote Jason Hathaway.

L'enthousiasme et la détermination d'Ed Hakonson pour les sports motorisés se manifestent clairement dans les rôles qu'il a joués au sein de cette industrie tout au long de sa vie et les chemins qu'il a pavés au nom de ces sports. Ed est non seulement un supporteur financier inconditionnel des sports motorisés, mais il demeure aussi un défenseur éloquent et passionné à plusieurs paliers et dans de nombreux secteurs de ces sports au pays.

-30-

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec :

Jamie Hakonson

[jamie@team3red.com](mailto:jamie@team3red.com)

416-560-6103